



Miljöredovisning

2015-2016

1. ALLMÄNT

Gävle Fjärrfrakt AB

Organisationsnummer: 55 63 82 – 39 20

Postadress: Box 11 051, 800 11 Gävle

Besöksadress: Krickvägen 24 – 26

Näringsen 22:2

Kommun: Gävle

Län: Gävleborgs län

Telefon: 026 – 64 75 40

Telefax: 026 – 64 75 49

E-mail: rolf.agren@gavlefjarr.se

VD/Miljöansvarig: Rolf Ågren

Ägarförhållande: Rolf Ågren 95%, Jill Ågren 5%.

Gävle Fjärrfrakt AB har under verksamhetsåret 2015-09-01 – 2016-08-31 bedrivit åkeriverksamhet med:

- 17 lastbilar + 1 lätt lastbil varav 14 lastbilar har kyl/frys/värmeaggregat.
- 3 släp med kyl/frys/värmeaggregat.
- 14 trailers varav 9 är försedda med kylaggregat och 4 med värmeaggregat.
- 11 dollys

Vi bedriver åkeriverksamhet med Gävle som stationeringsort. Verksamheten är inriktad på transport av parti och styckegods för DHL och Kyl och frystransporter för Bring-Frigoscandia i form av fjärrtrafik från Gävleborgs län till Skåne och från Gästrikland till Göteborg och Bohus län och omvänt. En stor del av trafiken utförs med kyl- och frysfordon. Vi bedriver även trafik med trailerdragare i ett område mellan Sundsvall och Mälardalen.

Containertransporter med Gävle hamn som utgångspunkt till stora delar av Mellansverige är också en del av vår verksamhet. Vi kör en slinga åt DHL med styckegods på natten från Gävle till Eskilstuna och Örebro och åter. En styckegodsslinga går till Nyköping där man byter trailer med ett annat åkeri som har gods söderifrån.

Detta fordon används dagtid till att köra slingor för Smurfit Kappas fabrik i Gävle.

En frys- och en kylmodul finns i terminalen för livsmedelshantering. Vi är också registrerade som livsmedelsanläggning hos Gävle kommun.

Terminalen i Gävle används för omlastning av fordon för att få en rationell distribution i södra Norrland, detta för att minska antalet mil och att minska miljöpåverkan.

Fordonen trafikleds från kontoret i Gävle med hjälp av datakommunikation mellan DHL och åkeriet. 16 bilar har i dag utrustas med fordonsdatorer för kommunikation och listning.

Vi har ca 40 anställda och all administration sker från kontoret i Gävle.

Under verksamhetsåret har vi fortsatt att bedriva ett aktivt miljöarbete enligt ISO 14001. På eget initiativ lämnar vi årligen in årsrapporten till kommunen.

Vi har kört delvis på Preem Evolution och en del HVO. Till hjälp för beräkningen har vi använt Preems beräkningsverktyg och våra mål är satta utifrån TTW men vi redovisar även WTW. Utsläppen har minskat med 14,1% per mil.

Under året har vi haft hjälp av ISO-konsult Martin Östberg som har hjälpt oss i vårt arbete med ledningssystem för ISO 14001.

2. DETALJERADE MÅL 2014 - 2015

Följande miljömål har fastställts och där utgångsvärdet är förhållandet vid verksamhetsårets början.

Vi har ett övergripande miljömål att:

”Utnyttja de icke förnyelsebara resurserna på ett effektivt sätt och vi har som mål att reducera förbrukningen av diesel per mil vi kör. Detta skall ske utan att transportarbetet minskar.”

Det gör vi bl.a genom att:

Mål: Snittförbrukningen ska inte ligga över 4,1 liter/mil

Resultat: Målet är ej uppnått, detta kan bero på att vi har fler bilar med Euro6, som förbrukar något mer, i kombination med tyngre last gör att resultatet ändå kan anses vara gott.

År	2015-2016	2014-2015	2013-2014	2012-2013	2011-2012
Mil	261 340	267 419	262 898	266 325	276 270
Liter diesel	1 081 334	1 083 317	1 074 284	1 132 987	1 189 411
Liter/mil	4,14	4,05	4,08	4,25	4,31
Förändring	+2,22%	-0,74%	-4%	-1,39%	

Mål: Öka omsättningen i förhållande till förbrukade liter bränsle med minst 1 %.

Resultat: Målet är ej uppnått, det beror på att vi har tappat ett större uppdrag.

År	2015-2016	2014-2015	2013-2014	2012-2013	2011-2012
Oms/liter	43,84	44,32	43,39	41,35	39,85
Skillnad	-1,08%				

Mål: Minska utsläppen av Co2 som kommer från fossilt bränsle med 1%. Det gör vi genom att använda diesel med så hög inblandning av förnyelsebar energi som möjligt, vi tankar HVO där det finns att tillgå.

Resultat: Målet är uppnått, vi har minskat utsläppen med drygt 14%, ett resultat av att vi använder större andel förnyelsebar energi.

År	2015-2016	2014-2015	2013-2014	2012-2013	2011-2012
Kg Co2	1 801 009	2 144 964	2 137 823	2 271 637	2 698 868
Co2 Kg/mil	6,89	8,02	8,13	8.53	9.77

Mål: Inköp av minst två Euro 6-fordon, en med kyla och en med värme..

Resultat: Målet är uppnått, två Euro 6-fordon har köpts in och även en Euro 5.

Trafiksäkerhet**Vi har ett övergripande mål att:**

”Varje anställd ska ha sådana attityder och värderingar beträffande trafik och medtrafikanter, genom att alltid följa gällande regler och visa hänsyn till andra trafikanter, bidra till en säkrare trafikmiljö. Gävle Fjärrfrakt AB ska betraktas som ett gott föredöme i trafiken.”

Det påverkar vi bl.a genom att:

Mål: Installera minst 2 alkolås i samband med inköp av nya bilar.

Resultat: Målet är uppnått, vi monterade alkolås även i en begagnad bil som köptes in under året.

År	2015-2016	2014-2015	2013-2014
Antal	17	16	16

Mål: Köpa in Xenonljus på minst 2 bilar vid nyköp för att förbättra mörkerkörningen för chaufförerna. Även fjärrljusen ska köpas in med Xenon vid nybilsköp.

Resultat: Målet är uppnått, fast vi har nu provat även med LED-lampor.

Arbetsmiljömål**Vi har ett övergripande mål att:**

”Företaget ska vara en arbetsgivare som tar långsiktigt ansvar för sina anställda. Vi ska ha ett gott renommé som arbetsgivare där arbetsmiljöfrågor är en viktig ledstjärna.”

Det påverkar vi genom att:

Mål: Att minst 13 ska utnyttja möjlighet att träna på arbetsgivarens bekostnad.

Resultat: Ej uppnått, kraftig tillbakagång trots att alla är medvetna om möjligheten.

År	2015-2016	2014-2015	2013-2014
Antal	5	13	12

Mål: Erbjudna hälsokontroll till samtlig personal, inkl nattarbete.

Resultat: Ingen har behövt under året men det kommer att bli under nuvarande verksamhetsår.

3. REDOVISNING AV VERKSAMHETEN

År	2015-2016	2014-2015	2013-2014	2012-2013	2011-2012
Omsättning	47 401 241	48 013 000	46 621 000	46 855 000	47 400 000
Oms/mil	181,4	179,5	177,3	175,93	171,57
Oms/liter	43,83	44,32	43,39	41,35	39,85

År	2015-2016	2014-2015	2013-2014	2012-2013	2011-2012	2010-2011
Mil	261 340	267 419	262 898	266 325	276 270	267 956
Liter diesel	1 081 337	1 083 317	1 074 284	1 132 987	1 189 411	1 194 952
Liter/mil	4,14	4,05	4,08	4,25	4,31	4,46

År	2015-2016	2014-2015	2013-2014	2012-2013	2011-2012	2010-2011	2009-2010
Aggregat liter	19 977	13 302	10812	8226	12461	10946	13067
Hjullastare liter	3 843	3846	3027	3690	3336	4463	3920
AD-Blue liter	49 000	43 000	33316	27000	25180	21670	20175

Hjullastaren används för omlastning av fordon för att få en effektivare distribution med färre mil och mindre miljöpåverkan.

Kyl- och frysaggregaten används för transporter av kylda och frysta livsmedel.

Från serviceverkstäder och egen verkstad har vi förbrukat:

	2015-2016	2014-2015	2013-2014	2012-2013	2011-2012
Motorolja (L)	1088	1271	1877	1343	2125
Spolarvätska (L)	1248	782	682	720	1065
Glykol (kg)	263	203	180	168	124
Smörjfett (kg)	129	83	86	90	168
Tvätt int	200	490	140	180	261
Tvätt ext	535	360	930		
Bilbatterier	0	4	3	9	1
Nydäck	142	46	47	46	40
Regummeringar	77	126	115	91	83
Summa däck	219	172	162	137	123

I redovisningen av däck ingår inte däck på nya fordon.

4. LUFTEMISSIONER

För att beräkna våra utsläpp till luft har vi utgått från antal mil, bränsleförbrukning fordonstyp och motortyp. Till hjälp för beräkningen har vi använt Preems beräkningsverktyg och våra mål är satta utifrån TTW men vi redovisar även WTW. Utsläppen har minskat med 14,1% per mil. Detta beror på att vi tankat mer HVO än tidigare, vi ska tanka HVO om det är möjligt.

År	2015-2016	2014-2015	2013-2014	2012-2013	2011-2012
Mil	261 340				
Kg Co2 TTW	1 801 009	2 144 964	2 137 823	2 271 637	2 698 868
Co2 Kg/mil TTW	6,89	8,02	8,13	8.53	9.77
Kg Co2 WTW	2 221 512				
Co2 Kg/mil WTW	8,5				

5. DIREKT PÅVERKAN PÅ MARK OCH VATTEN

Vi har inte haft några större utsläpp till mark eller vatten under året, ett fåtal spill och mindre brott på hydraulslangar har inträffat men dessa har hanterats omedelbart och inte orsakat några skador.

6. KEMIKALIEANVÄNDNING

Inriktningen har varit dels att begränsa kemikalieanvändningen överlag dels att vid köp och användning eftersträva ”bra miljöval” i möjligaste mån.

Vår kemikalielista är uppdaterad och vi rensar kontinuerligt ut kemikalier som vi inte använder. På alla kemikalier finns säkerhetsdatablad i digital form, äldre säkerhetsdatablad finns i pärm som förvaras i verkstaden.

7. KRETSLOPPSANPASSNING

a. Nya lastbilar

Under året har vi tagit i bruk 2 nya lastbilar med Euro 6. Dagens fordon är återvinningsbara till minst 95 % enligt tillverkarna. Enligt nya regler som kom 2015 ska både fordon och påbyggnad vara återvinningsbara till minst 98%. Vi försöker att byta 2 bilar om året för att ha de bästa och miljövänligaste bilarna på de längsta sträckorna. Euro 3-bilen såldes i maj och byttes till en Euro 5.

Våra fordon fördelar sig på följande sätt.

År	EURO 3	EURO 4	EURO 5	EURO 6
2016	1	2	11	4
2015	1	5	10	2
2014	2	6	10	
2013	3	7	8	
2012	5	7	7	
2011	8	7	4	
2010	9	7	2	
2009	12	7	1	
2008	13	4	1	

b. Använda däck

Uttjänta däck och stommar lämnas för återvinning till AB Svensk Däckåtervinning via Colmec i Norrköping.

c. Oljor och oljefilter

En del oljebyten och filterbyten görs på vår egen verkstad enligt fastställda serviceintervaller. Vi har även serviceavtal med Volvo på våra Euro6:or.

Vi har full kontroll på att restprodukterna från vår egen verkstad går till destruktion med hjälp av godkända leverantörer.

Oljeavskiljaren är tömd varje kvartal enligt rutin, 4 gånger per år med en sammanlagd vikt av ca 4 ton under verksamhetsåret. Företaget som sköter transporten är Kajs Miljöteknik AB och de levererar till Dewatec

Spilloljan töms 1 gång per år med en kvantitet av ca 1 500 liter av Kajs Miljöteknik AB och lämnas för omhändertagande av Dewatec.

d. Övrig service, reservdelar etc

Service sker på märkesverkstäder enligt de serviceprogram som är fastställda samt i egen verkstad. Vi ställer höga krav på de leverantörer som vi anlitar och har därför gjort upp en lista på vilka leverantörer som vi har godkänt enligt vår miljöbedömning.

e. Batterier

Bilbatterier byts på egen verkstad samt hos Volvo på de bilar som ingår i serviceavtalet. Vi lämnar dem till återvinning till en återvinningsanläggning där vi vet att de återvinns på ett korrekt sätt.

Batterier till mobiltelefoner och liknande återlämnas till leverantören för destruktions.

f. Säkerhetsrådgivare farligt gods

Vi har en extern säkerhetsrådgivare för transport av farligt gods och alla chaufförer som handlar farligt gods har erhållit utbildning och intyg för transport av farligt gods. Detta för att ytterligare förbättra säkerheten runt transport av farligt gods och att skydda miljön. Säkerhetsrådgivaren lämnar en årlig rapport till företaget.

g. Avfall kontor, verkstad och lastbilar

Rutiner finns för hur vi skall hantera vårt avfall och det betyder att allt som går att återvinna det sorteras och återvinns.

h. Kontoret

Allt som köps in till kontoret såsom papper, kuvert, datatillbehör och datorer görs efter principen att det ska vara så miljövänligt så långt det är ekonomiskt försvarbart.

Yttre miljö

Oljeavskiljaren som finns fungerar med flera tömningar per år.

Dieseltanken på gården är besiktigad under hösten 2013, nästa gång är 2019.

Verkstaden används för att hålla våra egna fordon i ett trafiksäkert skick och se till att de fungerar som de ska för att kunden alltid ska få sitt gods i rätt tid och på rätt plats. I verkstaden har vi även en högtryckstvätt som används för att tvätta av rutor och lyse på lastbilarna för bättre sikt och ökad trafiksäkerhet. Vi byter och sköter om våra däck i den egna verkstaden. Vi använder numera även vinterdäck på framhjulen.

8. SAMMANFATTNING

Den miljöredovisning som vi nu har lagt fram är den 16:e vi gör och vår vision är att alla ska tänka miljö, kvalitet och trafiksäkerhet genom hela vår produktion.

Vi arbetar med både yttre och inre miljö för att våra anställda ska känna trygghet och veta att företaget lever upp till de krav som ställs.

Vi har idag 17 alkolås i våra bilar och en policy som säger att vi investerar i alkolås i alla nya bilar som köps in och vi uppskattar att bältesanvändningen ligger på minst 95%.

Vi är miljöcertifierade enligt ISO 14001.

Gävle i november 2016

Gävle Fjärrfrakt AB

Rolf Ågren
VD/Miljöledare